

## **CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO**

### **1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń**

W ramach opracowania przewidziano rozwiązania dotyczące następujących elementów:

- budowę drogi gminnej nr 865084T - na długości 985,29 m;
- przebudowę w granicach pasa drogowego istniejących zjazdów;
- uregulowanie gospodarki wodami poprzez budowę trawiastego rowu chłonnego.

Początek rozbudowywanej drogi gminnej nr 365084T, przyjęto w kilometrażu 0+000,00 zaś koniec w km 0+985,29.

Parametry techniczne odcinka rozbudowywanej drogi gminnej nr 365084T w miejscowości Szczypiec:

- długość rozbudowywanego odcinka – 985,29 m;
- klasa techniczna drogi – D;
- prędkość projektowa  $V_p$  – 30 km/h;
- kategoria ruchu – KR 1;
- szerokość pasa ruchu – 2,50 m;
- szerokość jezdni – 5,00 m;
- szerokość pobocza – 0,75m;
- obciążenie osi – 115 kN/oś;
- grupa nośności podłoża – G4;
- pochylenie poprzeczne drogi – 2,0%;
- pochylenie podłużne drogi – dostosowane do istniejącego pochylenia drogi.

Parametry techniczne rozbudowywanego odcinka drogi, są zgodne z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 z zmianą Dz.U. 2019 poz. 1643).

Przebieg drogi w planie pokrywa się w znacznej części z istniejącym przebiegiem drogi przebiegającej przez tereny leśne i rolnicze.

Zaprojektowano drogę dwupasową, jednojezdniową. Trasa drogi gminnej, składa się z odcinka prostego oraz siedmiu łuków poziomych. Szerokość pasa ruchu oraz jezdni jest stała na całym analizowanym odcinku. Zaprojektowana jest szerokość pasa ruchu 2,50m – szerokość jezdni 5,00m. Rozbudowywana droga ograniczona będzie obustronnie poboczami o szerokości 0,75 m.

Trasa projektowanej drogi zaprojektowana została na parametrach właściwych dla danej klasy drogi (klasa drogi D), biorąc równocześnie pod uwagę

jej charakter oraz zajętość terenu.

Na rozbudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano drogę o przekroju daszkowy z pochyleniem poprzecznym wynoszącym 2,0%.

Ukształtowanie oraz przebieg niwelety uwarunkowane jest następującymi czynnikami:

- niweletą istniejącej drogi gminnej;
- ukształtowaniem terenu;
- promieniami łuków pionowych;
- niwelacją istniejących zjazdów.

Odwodnienie rozbudowywanego odcinka drogi odbywać się będzie, poprzez:

- spadek podłużny niwelety;
- pochylenie poprzeczne jezdni;
- budowanym trawiastym rowem chłonnym;

W ramach zadania zaprojektowano nową pełną konstrukcję nawierzchni drogowej. Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy z nawierzchnią z betonu asfaltowego.

*Tabela nr 1. Konstrukcja nawierzchni rozbudowywanego odcinka drogi*

Konstrukcja nawierzchni	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	8 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C <sub>90/3</sub>	20 cm
Warstwa z gruntu niewysadzinowego	22 cm

W ramach inwestycji przewidziano również budowę zjazdów indywidualnych do posesji prywatnych o minimalnej szerokości 4,5m. Długość projektowanych zjazdów została dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu. Projektowane zjazdy zaprojektowano o nawierzchni tłuczniowej.

*Tabela nr 2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych*

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Nawierzchnia tłuczniowa	15 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C <sub>90/3</sub>	20 cm

Projektuje się trawisty rów chłonny otwarty. W przypadku lokalnej zmiany budowy podłoża gruntowego i braku zalegania warstw piasków poniżej dna rowu

należy wykonać warstwę piasku o grubości min. 50 cm. Projektuje się rów o przekroju muldowym.

## **2. Ekspertyza techniczna obiektu**

Droga gminna zlokalizowana jest po wschodniej stronie gminy Pińczów, przebiega od ul. Lesniej. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową.

## **3. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej;**

Nie dotyczy.

## **4. Dokumentacja geologiczno-inżynierska**

Nie dotyczy.

## **5. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych**

Nie dotyczy.

## **6. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego**

Nie dotyczy.

## **7. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego**

W ramach opracowania przewidziano rozwiązania dotyczące następujących elementów:

- budowę drogi gminnej nr 865084T - na długości 985,29 m;
- przebudowę w granicach pasa drogowego istniejących zjazdów;
- uregulowanie gospodarki wodami poprzez budowę trawiastego rowu chłonnego.

Początek rozbudowywanej drogi gminnej nr 365084T, przyjęto w kilometrażu 0+000,00 zaś koniec w km 0+985,29.

Parametry techniczne odcinka rozbudowywanej drogi gminnej nr 365084T w miejscowości Szczypiec:

- długość rozbudowywanego odcinka – 985,29 m;

- klasa techniczna drogi – D;
- prędkość projektowa  $V_p$  – 30 km/h;
- kategoria ruchu – KR 1;
- szerokość pasa ruchu – 2,50 m;
- szerokość jezdni – 5,00 m;
- szerokość pobocza – 0,75m;
- obciążenie osi – 115 kN/oś;
- grupa nośności podłoża – G4;
- pochylenie poprzeczne drogi – 2,0%;
- pochylenie podłużne drogi – dostosowane do istniejącego pochylenia drogi.

Parametry techniczne rozbudowywanego odcinka drogi, są zgodne z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 z zmianą Dz.U. 2019 poz. 1643).

Przebieg drogi w planie pokrywa się w znacznej części z istniejącym przebiegiem drogi przebiegającej przez tereny leśne i rolnicze.

Zaprojektowano drogę dwupasową, jednojezdniową. Trasa drogi gminnej, składa się z odcinka prostego oraz siedmiu łuków poziomych. Szerokość pasa ruchu oraz jezdni jest stała na całym analizowanym odcinku. Zaprojektowana jest szerokość pasa ruchu 2,50m – szerokość jezdni 5,00m. Rozbudowywana droga ograniczona będzie obustronnie poboczami o szerokości 0,75 m.

Trasa projektowanej drogi zaprojektowana została na parametrach właściwych dla danej klasy drogi (klasa drogi D), biorąc równocześnie pod uwagę jej charakter oraz zajętość terenu.

Na rozbudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano drogę o przekroju daszkowy z pochyleniem poprzecznym wynoszącym 2,0%.

Ukształtowanie oraz przebieg niwelety uwarunkowane jest następującymi czynnikami:

- niweletą istniejącej drogi gminnej;
- ukształtowaniem terenu;
- promieniami łuków pionowych;
- niwelacją istniejących zjazdów.

Odwodnienie rozbudowywanego odcinka drogi odbywać się będzie, poprzez:

- spadek podłużny niwelety;
- pochylenie poprzeczne jezdni;
- budowanym trawiastym rowem chłonnym;

W ramach zadania zaprojektowano nową pełną konstrukcję nawierzchni drogowej. Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy z nawierzchnią z betonu asfaltowego.

*Tabela nr 1. Konstrukcja nawierzchni rozbudowywanego odcinka drogi*

Konstrukcja nawierzchni	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	8 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C <sub>90/3</sub>	20 cm
Warstwa z gruntu niewysadzinowego	22 cm

W ramach inwestycji przewidziano również budowę zjazdów indywidualnych do posesji prywatnych o minimalnej szerokości 4,5m. Długość projektowanych zjazdów została dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu. Projektowane zjazdy zaprojektowano o nawierzchni tłuczniowej.

*Tabela nr 2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych*

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Nawierzchnia tłuczniowa	15 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C <sub>90/3</sub>	20 cm

Projektuje się trawisty rów chłonny otwarty. W przypadku lokalnej zmiany budowy podłoża gruntowego i braku zalegania warstw piasków poniżej dna rowu należy wykonać warstwę piasku o grubości min. 50 cm. Projektuje się rów o przekroju muldowym.

## **8. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych:**

### **a) ogrzewczych,**

Nie dotyczy.

### **b) chłodniczych,**

Nie dotyczy.

### **c) klimatyzacji**

Nie dotyczy.

### **d) wentylacji grawitacyjnej, grawitacyjnej wspomaganej i mechanicznej,**

Nie dotyczy.

### **e) wodociągowych i kanalizacyjnych,**

Nie dotyczy.

### **f) gazowych,**

Nie dotyczy.

**g) elektroenergetycznych,**  
Nie dotyczy.

**h) telekomunikacyjnych,**  
Nie dotyczy.

**i) piorunochronnych,**  
Nie dotyczy.

**j) ochrony przeciwpożarowej;**  
Nie dotyczy.

**9. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt 7, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doborem rodzaju i wielkości urządzeń**  
Nie dotyczy.

**10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem;**

Nie dotyczy.

**11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu**

Nie dotyczy.

**12. Charakterystyka energetyczna budynku**

Nie dotyczy.